

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC**sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SDO0372/20-4/Vi

V Olomouci dne 5. srpna 2020

Č. j.: DUCR-44209/20/Vi

Telefon: +420 972 741 315 (linka 212)

Oprávněná úřední osoba: Vilímková Bronislava

E-mail: vilimkova@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

"Pracovní lávky vozovna Poruba"**v rozsahu:**

SO 01 Úprava trakčního vedení

PS 01 Ocelová konstrukce

PS 02 Zařízení pracovní lávky

PS 03 Elektroinstalace a zabezpečení

PS 04 Rozvod stlačeného vzduchu

Stavebník:

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, IČ: 61974757

Zástupce stavebníka:

NAVRÁTIL Karel, Ing., 1. československého armádního sboru 1555/11, 70800 Ostrava

Umístění stavby:

na pozemku p.č. **1703** (zastavěná plocha a nádvoří) – součástí je stavba bez čp/če, jiná st., v k.ú.: Poruba - sever, obec: Ostrava, okres: Ostrava – město.

Popis stavby:

Předmětem projektové dokumentace je vybudování nové pracovní lávky v prostoru mezi 12, a 13. kolejí objektu v areálu tramvaje Poruba.

SO 01 Úprava trakčního vedení

Jedná se o doplnění systému napájení trolejí o odpojovače pro koleje č. 12 a 13. Každá trolej bude samostatně odpojována odpojovačem s motorickým pohonem. Nové odpojovače budou ve dvojité izolaci, typu I-2000A, s uzemňovacím nožem. Budou ovládány motorovým pohonem typu

MPS s vazbou na rychlo vypínač - ovládání pomocí rozvaděče RO1. Rychlo vypínač je nadřazen odpojovačům. Odpojovače odpojují TZV již bez zátěže. Ukolejnění každého odpojovače bude nově provedeno kabelem YY50mm². Propojení odpojovač – trolej – rychlo vypínač bude provedeno kabelem CHBU 185mm².

Nová návěstidla signalizace beznapětového stavu budou umístěna na obou koncích haly nad trolejovým vedením každé koleje. Signalizační návěstidla budou dvoubarevná (červená/zelená).

Před zapnutím odpojovače k troleji je aktivován světelný maják s akustickou signalizací. Propojení je řešeno kabely CYKY J3y1,5. Kabely od SBS do OR1 budou vedeny v ochr. liště po OK lávky.

K vypínání trakce bude instalován rychlo vypínač UR15-1500A typu Secheron ve skříni, která bude izolovaně upevněna na zdi haly. Napájení rychlo vypínače je zajištěno ze stávajícího zásuvkového okruhu. Ovládání rychlo vypínače a odpojovačů bude pomocí přechod. skříně a RO1 rozvaděče na zdi, a pomocí ovl. tlačítek pod odpojovači. Současně bude provedena vazba a propojení rychlo vypínače R1 s blokovacím rozvaděčem RO1. Nově bude také provedeno nouzové odpojování TV pomocí rychlo vypínače, budou instalována 4 nouzová vypínací tlačítka (st1-4b). Kabely povedou v liště v kanále pod kolejemi.

PS 01 Ocelová konstrukce

Nová konstrukce lávky pro údržbu tramvají v areálu vozovny DPO v Ostravě – Poruba se skládá z pochozí podlahové části, bočních stěn a zábran na protější straně průjezdného prostoru tramvaje. Lávka je navržena v pochozí šířce 2x1,9 m a v modulu délky 9,0 m. Modul je použit shodně pro všechna pole haly (13x9 m) s výjimkou koncových polí. Koncová pole jsou kratší a jsou opatřena nástupním schodištěm. Přibližně ve čtvrtinách délky lávky jsou navrženy žebříky. U sloupu v řadě 15 je navržena zdvihací plošina pro transport materiálu. Nosnou konstrukci lávky tvoří boční stěny, které jsou navrženy jako příhradová konstrukce z jelek a HEB profilů. Horní a spodní pás stěny je spojitě propojen po celé délce lávky. Každý modul délky 9,0 m obsahuje tři otvory pro umístění dveří, které mohou a nemusí být využity. Tento stěnový dílec je uložen na konzolu přivařenou ke sloupu. Střed lávky v ose sloupu je nesen IPE300 nosníkem, který je momentově připojen na sloupy a tvoří tak spojitý nosník po celé délce lávky. Mezi boční stěnou a středovým nosníkem jsou navrženy podlahové nosníky v rozteči 1,0 m, na které budou uloženy rošty. Na horní pás stěn jsou uloženy příhradové vazníky vynášející zábrany proti pádu na protější straně průjezdného prostoru. V úrovni spodního pásu vazníku je navrženo zvětrávání, které zároveň stabilizuje horní tlačný pás bočních stěn. Boční stěny jsou opláštěny tahokovem.

PS 02 Zařízení pracovní lávky

Konstrukce zdvihacího zařízení je tvořena bočním vedením z ocelového rámu z U-profilů, z plošiny, pohonu a klece s příslušenstvím. Celé zařízení je opatřeno šachtou s jištěnou brankou v dolní i horní poloze. Výplň mikrotahokovem. V dolní části je zařízení doplněno ještě nájezdem na plošinu, pro bezproblémové naložení pomocného zařízení na kolečkách. Elektrický pohon se nachází v blízkosti dolní stanice, na druhé straně vodícího rámu. Jedná se o bubnový stroj pro navíjení ocelového lana. Ovládání je tlačítkové a jsou dvě ovládací místa, v dolní i horní stanici.

PS 03 Elektroinstalace a zabezpečení

Provozní soubor řeší napájení zásuvkových rozvaděčů a ochranu obsluhy na obslužných lávkách před dotykem trolejí pod napětím. Pro potřeby zabezpečení beznapětového stavu a napájení zařízení obslužných lávek bude pod novou lávkou instalován rozvaděč RD1. Rozvaděč bude oceloplechový samostatně stojící. Na sloupech obslužných lávek budou umístěny zásuvkové rozvaděče, které budou napájeny z rozvaděče RD. Napájení bude řešeno průběžně mezi jednotlivými rozvaděči.

Kabely budou v hlavní kabelové trase uloženy v kabelovém žlabu, který bude obsahovat přepážku pro oddělení napájecího kabelu pro zásuvkové rozvaděče a ovládacích kabelů pro ovládací skřínky dveří.

Na montážní lávce bude celkem 42 výstupů na střechní tramvaji. Na dvířkách je dvojité zabezpečení.

PS 01 Rozvod stlačeného vzduchu

Nový rozvod tlakového vzduchu, pro využití na pracovní lávce, se napojí na stávající potrubí vedené v kanále mezi kolejí č. 12 a 123. Na stávající potrubí DN65n se provede nevaření T-kusu s odbočkou na DN50. Nové potrubí DN 50 bude dále vedeno v kanále ke sloupu C2, podél které projde podlahou až pod podlahu pracovní lávky. Potrubí bude pokračovat dál pod lávkou až ke sloupu C15. U jednotlivých sloupů bude provedena odbočka DN15 skrz podlahu do výšky 1100 nad podlahu lávky. Každá tato odbočka bude ukončená uzavírací armaturou s rychlospojkou pro napojení hadice.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišťe po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Stavební práce nebudou prováděny v noční době.
14. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
15. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
16. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu min. 3 měsíce.
17. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
18. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.
19. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. ledna 2021**.

Účastníci řízení:

- Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava , IČ: 61974757
v zastoupení: NAVRÁTIL Karel, Ing., 1. československého armádního sboru 1555/11,
70800 Ostrava

O d ů v o d n ě n í

Stavebník, Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava , IČ: 61974757 v zastoupení: NAVRÁTIL Karel, Ing., 1. československého armádního sboru 1555/11, 70800 Ostrava podal dne 7. července 2020 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Magistrátem města Ostravy, útvarem hlavního architekta a stavebního řádu, dne 28. listopadu 2019 pod č.j. SMO/660837/ÚHAaSR/Lu.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Drážní úřad dopisem č.j. DUCR-41596/20/Vi ze dne 21. července 2020 oznámil zahájení stavebního řízení, ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny žádné připomínky.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc k zastupování stavebníka
- Magistrátem města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu - Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, č.j. SMO/660837/19/ÚHAaSR/Lu ze dne 28. listopadu 2019
- Magistrátem města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu – závazné koordinované stanovisko KS 2281/2019, č.j. SMO/709421/19/ÚHAaSR/Gav ze dne 20.12.2019
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje – závazné stanovisko č.j. HSOS-11022-2/2019 ze dne 11.12.2019
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje – závazné stanovisko č.j. KHSMS 64891/2019/OV/HP ze dne 12.12.2019
- Dopravní podnik Ostrava a.s. – vyjádření č.j. 11/TDC/20/Kr ze dne 19.1.2020
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou PROJEKT HTL, s.r.o., Pohraniční 27, 703 00 Ostrava – Vítkovice, Ing. Jiří Menšík, ČKAIT - 1103264.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), v návaznosti na bod 2, bankovním převodem ve výši 5000 Kč (PV č. 1638/20).

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

ROZDĚLOVNÍK:

Účastníci řízení:

- 1) Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava , IČ: 61974757
v zastoupení: NAVRÁTIL Karel, Ing., 1. československého armádního sboru 1555/11,
70800 Ostrava

Dotčené orgány:

- 2) Magistrát města Ostravy, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
- 3) Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava –
Zábřeh
- 4) Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava